

Общество с Ограниченной Ответственностью «ДСК»

Служба эксплуатации и ремонта

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ЭЛЕКТРОПОДСТАНЦИИ

A-18

(наименование)

Местоположение Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Азовский район, х. Дугино

Паспорт составлен

13.01.2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Основные данные	3
Таблица 1. Характеристика и эксплуатационные показатели работы подстанции	3
Таблица 2. Силовые трансформаторы	4
Распределительное устройство подстанции	5
Таблица 3. Аппаратура и приборы, установленные в высоковольтных ячейках	5
Таблица 4. Шины высокого и низкого напряжения	6
Таблица 5. Высоковольтные выключатели	7
Таблица 6. Наличие силового, контрольного кабеля, СРГ, ВРГ и установочных проводов на подстанции, м	8
Таблица 7. Измерительные трансформаторы тока и напряжения	9
Таблица 8. Измерительные приборы	10
Таблица 9. Фидеры высокого и низкого напряжения	11
Таблица 10. Состояние релейной и грозовой защиты (от перегрузок, токов короткого замыкания и перенапряжений)	12
Таблица 11. Состояние защитных заземлений	13
Таблица 12. Данные, о проведенных ремонтах и испытании масла силовых трансформаторов	14
Таблица 13. Изменения, произведенные на электроподстанции	15
Таблица 14. Перечень схем, прилагаемых к техническому паспорту электроподстанции	16
Указания по заполнению технического паспорта электроподстанции	21

Год сооружения здания подстанции	1975г
Год пуска подстанции в эксплуатацию	1975г
Конструктивный тип подстанции (закрытый, открытый)	открытый
Положение подстанции в высоковольтной сети (тупиковая, проходная)	проходная
Обслуживаемая или не обслуживаемая	обслуживаемая
Источники основного питания	КВЛ 35кВ Р9-А18 с отпайками (ВЛ-35кВ «Р9-ППЗ-Р46-А18»)
Источник резервного питания	ВЛ35 кВ А18- Правобережная с отпайкой на ПС Дугино (ВЛ-35кВ «А18-Дугино-Правобережная-А24-
Недвиговка	

ХАРАКТЕРИСТИКА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДСТАНЦИИ

[illegible]

Характеристика высоковольтного распределительного устройства (закрытого, открытого) закрытое

Количество высоковольтных ячеек для:

фидерных выводов 4

измерительных трансформаторов 10

прочих

Наличие приборов контроля изоляции

АППАРАТУРА И ПРИБОРЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ЯЧЕЙКАХ И АВАНКАМЕРАХ

[illegible]

Таблица 4

ШИНЫ ВЫСОКОГО И НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Напряжение, В	Сборные шины				Спуск сборных шин		
	система	сечение, мм ²	материал	длина, м	сечение, мм ²	материал	длина, м
35	1	120	A	90	120	A	30
35	2	120	A	400	120	A	40
6	1	95	A	15	95	A	-
6	2	95	A	15	95	A	-

Таблица 5

[illegible][illegible]

НАЛИЧИЕ СИЛОВОГО КАБЕЛЯ И УСТАНОВОЧНЫХ ПРОВОДОВ НА ПОДСТАНЦИИ.

[illegible]

Таблица 7

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ТРАНСФОРМАТОРЫ ТОКА И НАПРЯЖЕНИЯ

[illegible]

[illegible]

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ЭЛЕКТРОПОДСТАНЦИИ

1. Паспорт является основным учетным документом электроподстанции, содержащим все ее важнейшие технические и эксплуатационные характеристики и данные о состоянии.

2. Паспорт составляется при вводе электроподстанции в эксплуатацию на основании первоначальных проектных материалов и документов первичного учета. До составления паспорта все первичные документы: планы, схемы, чертежи и др. должны быть сличены с натурой и выправлены в соответствии с происшедшими изменениями в период выполнения строительно-монтажных работ и в процессе эксплуатации. Без предварительной натурной проверки эти документы не могут служить основанием для составления и исправления паспорта.

3. Заполненный паспорт после проверки подписывают начальник службы эксплуатации и начальник УЭС

4. Технический паспорт электроподстанции составляется:

на все трансформаторные подстанции с высшим напряжением 35 кВ и выше включительно;

паспорт составляется в двух экземплярах, из которых один хранится у начальника УЭС, другой у начальника службы эксплуатации.

5. Ежегодно технический паспорт корректируют по состоянию на 1 января.

Начальником УЭС вносятся все происшедшие за год изменения в имеющийся экземпляр паспорта, который ежегодно не позднее 25 января направляется начальнику службы эксплуатации.

Служба эксплуатации, получив выверенный экземпляр паспорта и внося изменения в свой экземпляр, не позднее 5 февраля возвращает экземпляр паспорта, полученный от УЭС.

6. Заполнять технический паспорт и вносить в него изменения следует чернилами, аккуратно и без помарок.

7. Ответственность за правильность и своевременность составления и внесения изменений в паспорт несет начальник УЭС. Для составления паспорта и внесения в него изменений должен быть выделен специальный работник, имеющий необходимый опыт и соответствующее техническое образование

Начальник Службы эксплуатации

13.01.2023

Зр

Заческин АГ

(подпись, дата)

Начальник УЭС

(подпись, дата)

